



Portuaria Cabo Froward S.A.
Líderes en manejo de graneles

Terminal de Carga General



Terminal de Carga General



Portuaria Cabo Froward S.A.

Este terminal fue construido en su primera etapa, para prestar servicios a la industria acuícola de la X Región. En la actualidad, los principales servicios que otorga son: transferencia de alimentos para salmones, smolt, pesca, hielo y redes, abastecimiento de energía eléctrica, agua, combustible y transferencia de carga general.

El terminal cuenta con un cabezo flotante como sistema de atraque de aproximadamente 50 metros de longitud por 25 metros de ancho, conectado a tierra a través de una pasarela metálica y un pedraplén de acceso de 190 metros de longitud que garantiza un rendimiento de transferencia eficiente y constante.

Cuenta también, con una bodega de 1.000 m² y áreas de respaldo de 10.000 m² para almacenamiento de carga, cómodas oficinas, grúas horquilla, red contra incendio, control de acceso, sistema de vigilancia con circuito cerrado de televisión, más un moderno sistema computacional que administra las operaciones, lo que permite proporcionar información en línea para los clientes.



Características generales.-

El muelle tiene una longitud total de aproximadamente 281 mts. y consta de:

Un pedraplén de acceso de aproximadamente 190 metros de longitud y 9,0 metros de ancho de calzada, a la cota + 7,80 mts.(N.R.S.)

El pedraplén está estructurado en base a un relleno artificial de material granular, defendido lateralmente por una manta de hormigón.

La calzada de circulación de vehículos tiene una carpeta de rodado en base a material estabilizado compactado, y permite una circulación normal en dos pistas, con la opción de una tercera en caso de emergencia.

Un puente de acceso basculante de estructura metálica de 36,0 metros de longitud total, apoyado en un pivote sobre un estribo construido en el pedraplén de acceso. El largo útil del puente metálico es de aproximadamente 34,0 metros, con una sola pista con un ancho de calzada de 3,2 metros. Se considera la construcción de una estructura con una pista adicional adosada a la primera en el mediano plazo.

La superestructura del puente basculante está formada por parrilla de piso de alto tráfico apoyada en viguetas y vigas metálicas longitudinales doble T.

Este puente basculante tiene por finalidad conectar el cabezo flotante con el pedraplén de acceso para cualquier condición de mareas, las cuales alcanzan una amplitud máxima de 6,74 metros en el sector.

Terminal de Carga General



Portuaria Cabo Froward S.A.

Un cabezo flotante con tres frentes de atraque, de 48,5 metros de longitud y 24,7 metros, formado por la unión de 2 pontones de hormigón armado de 24,25 mts. de ancho por 24,7 m . de largo. La orientación del Terminal es NNW-SSE, es decir, perpendicular a la costa. En todas sus bandas, el cabezo cuenta con defensas para el impacto atraque de las embarcaciones, formada por neumáticos en desuso. Cada banda de atraque cuenta con bitas para el amarre seguro de las embarcaciones.

Una banda principal de atraque cuenta con dos grúas hidráulicas estacionarias para la transferencia de carga entre el muelle y las embarcaciones, así como con instalaciones de alumbrado. El cabezo flotante está fondeado mediante cadenas, muertos de hormigón y anclas al fondo marino, con un sistema que permite absorber los movimientos verticales producto de la variación de mareas, manteniendo su posición.

Sitios de atraque.-

UBICACION GEOGRAFICA - COORDENADAS .

41° 47' 19" Latitud Sur

73° 11' 46" Longitud Weste



DISPOSICION GENERAL.

Muelle flotante orientado NNW – SSE con tres frentes de atraque.

El cabezo flotante tiene las siguientes características:

- Longitud: 48,5 m .
- Ancho: 24,7 m .
- Altura total: 3,0 m .
- Francobordo: 1,3 m .
- Material construcción: Hormigón Armado

SITIO N° 1 y 2 (BANDA ESTE y WESTE)

- Longitud utilizable: 48,5 m .
- Eslora máxima: 68 m .
- Profundidad sitio: 7,0 m .
- Orientación sitio: N – S
- Número de bitas de 16 Ton.: 8 un.
- Defensas: Neumáticos

SITIO N° 3 (BANDA SUR)

- Longitud utilizable: 24,7 m .
- Eslora máxima: 50 m .
- Profundidad sitio: 17,0 m .
- Orientación sitio: E - W
- Número de bitas de 16 Ton. : 2 un.
- Defensas: Neumáticos



Áreas de respaldo.-

El área de respaldo operativo del Terminal está conformada por una explanada de 10.000 m² de superficie. Este sector cuenta con el siguiente equipamiento:

- Una garita para el control del acceso de vehículos al recinto portuario
- Una bodega para almacenaje cubierto de la carga de 1.000 m² .
- Oficinas de administración.
- Red de alumbrado general.
- Red de incendio.
- Baños.
- Espacio para el estacionamiento de camiones.
- Espacio descubierto para el acopio de la carga.